



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 16 СЕНТЯБРЯ 2025 ГОДА

№ 27 (2472)

В фокусе внимания

УПЛОТНИТЕЛИ БАГАЖНИКА НА МОДЕЛИ LADA

Расширение действующего ассортимента товарной продукции - одна из целей, поставленная руководством компании перед трудовым коллективом Балаковорезинотехники. На действующем производстве АО "БРТ" осваивают резинотехнические уплотнители багажной системы (рейлинги). Новые автокомпоненты планируют в дальнейшем изготавливать серийно на легковые автомобили марки LADA: Largus, Niva Travel, а также Niva Chevrolet. Освоением продукции на предприятии "Балаковорезинотехника" занимаются по предложению тольяттинской компании "АПС", которая на протяжении 18 лет активно работает на российском рынке и сосредоточена на производстве запасных частей и принадлежностей для автотранспортных средств.

СКОРО НАЧНЁТСЯ МОНТАЖ

Осенью на промышленную площадку Балаковорезинотехники приедут два представителя иностранной фирмы "Байна". Специалисты из Китая будут осуществлять шеф-монтаж оборудования, приобретенного руководством ГК "Тадем" в Поднебесной для развития производства АО "БРТ". Линия по выпуску резинотехнических шлангов с вязаным каркасом будет установлена на одном из производственных участков цеха N 203. С вводом в эксплуатацию нового оборудования в цехе рассчитывают увеличить объемы производства патрубков для дальнейшей отправки на автомобильные конвейеры, чтобы оснащать ими легковые автомобили, а также в адрес Торгового дома "Автоформ" для реализации на вторичном рынке. Продукция пользуется повышенным спросом у потребителей.

ПРЕЗЕНТАЦИЯ БАЛАКОВСКОЙ НАРОДНОЙ ЭНЦИКЛОПЕДИИ

5 сентября в информационном центре БАЭС состоялась презентация книги "Балаковская народная энциклопедия", которая увидела свет летом этого года. Это второе издание, первое вышло в 2007 году. Автором энциклопедии является историк и журналист Юрий Юрьевич Каргин. На встрече с балаковцами краевед рассказал о том, как работал над реализацией проекта. С момента выхода первой книги прошло 18 лет, за этот отрезок времени многое изменилось. Появились новые предприятия и организации, выросло новое поколение людей. Поэтому назрела необходимость добавить новые имена балаковцев, которые успели прославить родной город и Саратовский регион. Отметим: в разделе "Промышленность" напечатана статья о производственной деятельности и перспективах развития предприятия "Балаковорезинотехника".

ТАИНЫ УНИКАЛЬНОЙ АРХИТЕКТУРЫ

В воскресный сентябрьский день группа работников АО "БРТ" совершила пешую прогулку по старинным улочкам Балаково. Она состоялась по инициативе руководства профсоюзной организации предприятия и при поддержке сотрудников Музея истории города. Оказалось, что усадьбы и особняки старой постройки хранят в себе много загадок и тайн. На кирпичной кладке, например, можно обнаружить клейма, которые содержат информацию о заводе-изготовителе или фамилии и имени владельца. Резные ставни на окнах, чугунные козырьки над входной дверью, "сухарики" под крышей домов - уникальная архитектура построек, расположенных в районе "старого города". В процессе экскурсии заводчанам рассказали об истории строительства купеческих домов и их владельцах.

Партнерство

ВЫГОДНЫЕ ПРОМОАКЦИИ

Информируем вас о том, что в сентябре 2025 года на автомобили LADA 2024-2025 годов выпуска действуют следующие промоакции:

Для автомобилей Granta выгода составляет до 80 тыс. руб. при покупке в кредит по программам "LADA Finance" или по программе "Трейд-ин" до 50 тыс. руб., в зависимости от кузова и выбранной комплектации.

Для автомобилей Vesta с автоматической трансмиссией предложение при покупке в кредит по программам "LADA Finance" с выгодой до 250 тыс. руб., а также скидка при покупке в "Трейд-ин" до 100 тыс. руб. в зависимости от кузова. На автомобили Vesta Sportline распространяется выгода при покупке в кредит по программам "LADA Finance" до 250 тыс. руб. также в зависимости от кузова.

Для автомобилей Aura по специальному предложению - прямой скидке выгода составляет 400 тыс. руб., при покупке в "Трейд-ин" или в кредит по программам "LADA Finance" выгода составляет 550 тыс. руб.

Для автомобилей Largus продолжает действовать предложение по программе "Трейд-ин" с выгодой до 100 тыс. руб., по кредитным программам "LADA Finance" выгода до 400 тыс. руб. в зависимости от кузова.

Для автомобилей Granta LCV и Niva LCV действует специальное предложение в виде прямой скидки в размере 220 тыс. руб.

Для автомобилей Niva Legend выгода по программе "Трейд-ин" до 100 тыс. руб., для автомобилей Niva Legend Bronto до 200 тыс. руб.

Для автомобилей XCITE продолжает действовать специальное предложение - прямая скидка в размере 275 тыс. руб. для модели X-Cross 7 и 450 тыс. руб. для модели X-Cross 8, которая может совмещаться со скидкой 300 тыс. руб. при покупке в кредит по программам "XCITE ФИНАНС" или при сдаче автомобиля по программе "Трейд-ин XCITE".

Для физических и юридических лиц действует акция при приобретении в лизинг новых автомобилей LADA 2024-2025 года выпуска на специальных условиях лизинговых компаний-партнеров. Скидка для клиента составляет до 550 тыс. руб. в зависимости от модели. Допускается совмещение с государственной программой льготного лизинга при её наличии.

Продолжает действовать промоакция "LADA Застава" за 1 РУБЛЬ, предоставляющая дополнительные льготные условия при приобретении автомобилей LADA. С подробными условиями и перечнем услуг по данной акции можно ознакомиться на официальном сайте LADA: www.lada.ru в разделе "Специальные программы и акции". В акции участвуют автомобили LADA (всех годов выпуска, всех комплектаций), за исключением Niva Legend Bronto, Granta LCV, Niva LCV, Granta Sport и Sportline (SED, LB).

Дополнительно к текущим промоакциям продолжает действовать "Специальное предложение на автомобили 2024 года производства". Размер выгоды составляет от 70 тыс. руб. до 240 тыс. руб. в зависимости от модели.

Также действует специальное предложение на автомобили LADA и XCITE, реализуемые на платформах Т-Банка, ВТБ, Сбер-Авто и Мегамаркет. Размер скидок варьируется от 30 до 750 тыс. руб. в зависимости от выбранной модели и Интернет-площадки. С подробной информацией можно ознакомиться на сайтах банков: www.tbank.ru; www.vtb.ru; www.sberauto.com; www.megamarket.ru.

Приглашаем вас в дилерские центры LADA. АО "АВТОВАЗ" оставляет за собой право на изменение срока действия акций. С подробностями акций можно ознакомиться у дилеров LADA и/или на официальном сайте: www.lada.ru.

М.Л. Соснин,
вице-президент по закупкам АО "АВТОВАЗ"

ЛИНИЯ ЖИЗНИ

- Виктория Викторовна, спасибо большое за подаренный сборник "Избранное"! Обязательно прочту Ваши стихи - люблю поэзию. Скажите, откуда у Вас такое необычное для производителя увлечение - писать стихи?

- Стихи начала писать ещё в школьные годы. Наверное, в этом гены виноваты.

- Так-так. Вот про гены расскажите, пожалуйста, подробнее.

- Как многие советские дети, я выросла в читающей семье. Родителями была собрана приличная библиотека. На книжных полках в гостиной стояли полные собрания сочинений классиков литературы: томики Маяковского, Блока, Есенина, Пушкина, Лермонтова, Мопассана. Отец читал залпом, когда свои книги "заканчивались", шел за художественными произведениями к родственникам. Если выдавалось свободное время, всегда брал в руки очередную книгу. А мама писала приключенческую прозу для детей, выпустила 5 книжек. Второй томик книги "Приключения мальчика Вани" на космическую тему помог выпустить депутат Саратовской областной Думы М.Ю. Кискин, к которому она обращалась за финансовой поддержкой. Маму часто приглашали в средние школы на классный час, где она читала главы из книг, беседовала с ребятами. А в конце встречи обязательно дарила свои книги детям. Иллюстрировала мамини произведения наша родственница, моя двоюродная сестра - Вероника Быкова, которая окончила Академию художеств в г. Санкт-Петербурге. К одной из последних книг "Бабушкины сказки" иллюстрации готовила уже я - рисовать умею, в своё время училась в художественной школе, правда, так и не окончила ее.

- А кем была Ваша мама по профессии?

- Мои родители, Людмила и Виктор Расторгуевы, познакомились в Балаково. Поженились и отправились в Самарскую область трудиться на военном заводе. В г. Чапаевске я и появилась на свет. Потом наша семья вернулась в родной город, и родители устроились на предприятие "Балаковорезинотехника". Мама много лет трудилась в должности начальника центральной лаборатории на заводе "Полимерзапчасть". Отец работал инженерно-техническим работником в ремонтном цехе второго завода.

- И как Вы заинтересовались поэзией?

- Как не заинтересоваться, когда дома стояли томики стихов великих русских поэтов. Читала классику, а в 15 лет сама стала писать стихи. Сначала никому их не показывала - стеснялась,

Сколько же талантливых людей работает на предприятии "Балаковорезинотехника"! И у каждого своя судьба, своя история, своя линия жизни. Виктория Викторовна Расторгуева, приёмщик готовой продукции цеха № 113, в июле этого года выпустила третий по счёту сборник стихов. На прошлой неделе она стала гостем редакции нашей корпоративной газеты. Рассказала о своей трудовой биографии, хобби и планах на будущее.



толстые тетради со стихами лежали в ящике стола. Но однажды в нашу школу № 16 приехал декан филологического факультета Саратовского государственного университета имени Н.Г. Чернышевского. Всех старшеклассников, кто любит литературу, приглашал стать абитуриентами филфака. Я призналась ему в том, что пробую писать стихи. Он попросил их прочесть, после чего сказал, что мне обязательно нужно поступать на отделение русского языка и литературы. Когда дома узнали, что я загорелась этой идеей, остудили мой пыл. Отец спросил, хочу ли я работать учителем словесности в школе. Получив отрицательный ответ, подлил масла в огонь: "А журналистом в редакцию газеты или радио можно устроиться только по блату, которого у нас нет. В эту сферу тебе без посторонней помощи не пробиться".

- Вот так обрезают крылья мечте...

- Нет, просто папа всегда был реалистом.

- Как дальше развивались события в Вашей жизни?

- В 1983 году сразу после окончания средней общеобразовательной школы, по совету родителей, устроилась на БРТ. Приняли меня на участок резинопробки в цех № 12. Примерно через год поступила в промышленно-торговое училище, чтобы приобрести специальность продавца непродовольственных товаров. Стажировку проходила в магазине "Три богатыря", работала в магазине хозяйственных товаров в новых микрорайонах, в 90-

е годы торговала на рынке. Был не очень продолжительный период, когда трудилась на малом предприятии "Резинотехника".

В 2008 году вернулась на БРТ, стала работать на стыковочных прессах в цехе № 110, потом перешла в цех № 114. А в 2010 году, после очередной волны сокращений на заводе, волей случая оказалась на участке по производству формовых деталей в 113-м цехе. Отрабатывала в качестве вулканизаторщицы 13,5 лет. Сначала варила детали на прессах со встроенным экструдером, потом перешла на ряд прессов, где изготавливались резинотехнические изделия. И там, и там оборудование сложное, а труд достаточно тяжёлый, требующий хорошей физической подготовки и крепкого здоровья. Но зарабатывала прилично - на тот момент получала на руки 47-50 тысяч в месяц. С 2023 года работа приёмщиком готовой продукции, по объективным обстоятельствам пришлось освоить новую профессию. Ассортимент цеховых деталей, все виды брака отлично знаю - давно ведь нахожусь на основном производстве. Быстро освоилась и включилась в новый рабочий ритм.

- Виктория Викторовна, все эти годы Вы продолжаете писать стихи?

- Да. В печать вышли три моих сборника. Самый первый, лирика, в 2006 году. Через два года, в 2008-м, увидел свет второй сборник, состоящий из гражданской, патристической лирики и стихов для детей. Третий сборник стихов "Избранное" был издан летом этого года. В него вошли новые стихотворения и частично те, что были напечатаны раньше.

- А как Вы пишете стихи, где черпаете вдохновение для поэтических строк? Откуда у Вас умение использовать средства литературного языка для создания образов, выдерживать сти-

хотворный размер?

- Стихи приходят ко мне сами, а строчки складываются, словно кубики в пазлы, когда пребываю в хорошем настроении. Но иногда сочиняю стихотворения и на заданные темы.

- Какое из написанных Вами стихотворений самое любимое?

- О любви. И детское стихотворение "Я и медвежонок".

- Кто Ваш любимый поэт?

- Сергей Есенин. У него очень красивая лирика, а образность просто невероятная! В этом году проходит Открытый национальный конкурс авторских произведений по мотивам творчества С.А. Есенина "Наш Есенин. 130". Великому русскому поэту исполняется 130 лет со дня рождения. Проект реализуется при поддержке Министерства культуры РФ и Росконцерта. Работы оцениваются жюри по трём номинациям: поэзия, музыкальный жанр и свободная форма. Отправила на конкурс видеоролик, где читаю свои стихи.

- Раньше принимали участие в подобных творческих проектах?

- Да. Участвовала в городских творческих фестивалях. Один проходил в Балаково, в ГДК. Второй стартовал на территории Национального парка "Хвалынский", на площадке туристического комплекса "Солнечная поляна". Второе мероприятие было более ярким и впечатляющим, так как участниками: барды, поэты, прозаики, создатели любительского документального кино выступали перед зрителями прямо под открытым небом. Атмосфера была действительно солнечной, нас очень тепло принимала публика.

- Виктория Викторовна, есть у таких увлеченных поэзией людей, как Вы, особое место для проведения творческих встреч?

- Конечно, есть. Это Балаковское литературное объединение "Утро", которое было основано в 1982 году при городской газете "Огни коммунизма". Сейчас это объединение возглавляет филолог, общественный деятель, поэт-бард Евгений Викторович Запяткин. А его заместителем является Раиса Васильевна Гурьянова - ветеран журналистики. Каждую вторую и четвёртую пятницу месяца мы собираемся в бывшей гостинице "Чайка", чтобы пообщаться. 12 сентября заседание "литераторов" было посвящено изучению темы, как лучше организовать презентацию творческого проекта.

- Есть повод?

- Сейчас заканчиваю работать над четвёртым сборником стихов. Думаю, что скоро представлю его любителям поэзии, которые соберутся в Балаковской межпоселенческой библиотеке.

Татьяна Олейникова

ПАМЯТКА ОБ ЭВАКУАЦИИ

Население должно быть готовым в любое время принять меры по защите себя и своих близких в случае объявления общей или частичной эвакуации.

Сразу отметим, что данная памятка не является сигналом к панике. Не нужно бежать в магазин и сметать с полок тушенку, сахар, соль и т.д. Но ознакомиться с публикацией должен каждый. Итак, эвакуация может производиться при аварии, катастрофе, стихийном бедствии или в случае военных действий.

Как вести себя при поступлении сигнала о химической, биологической или радиационной аварии, а как - при поступлении сигнала об угрозе природного характера? Основной способ оповещения населения при проведении эвакуационных мероприятий:

- подача предупредительного сигнала - "Внимание всем!" сиренами, промышленными и транспортными гудками.

- передача речевой информации о порядке действий населения по местным каналам теле-, радиовещательной сети.

Прежде всего, услышав сигнал, немедленно включите имеющиеся у вас средства приема информации (телевидение, радио, Интернет) и не выключайте средства коммуникации до момента ликвидации угрозы или эвакуации. Активируйте мобильную связь и внимательно читайте входящие SMS-сообщения.

Внимательно прослушайте информационное сообщение о характере и масштабах угрозы, а также рекомендации по рациональному поведению в сложившейся ситуации эвакуации (текст сообщения начинается стандартной фразой: "Внимание! Говорит управление по делам ГО и ЧС!"). Далее последует информация о характере угрозы: радиационного заражения, химического заражения, подтопления или воздушной тревоги (в военное время).

Очень важно помнить, что в таких условиях дорога каждая минута, а потому нужно действовать быстро, но без паники. При получении сигнала оповещения **"Химическая тревога"** (при угрозе или непосредственном обнаружении химического или бактериологического заражения) необходимо: отключить газ, свет, воду, осветительные приборы, взять документы первой важности, плотно закрыть окна, отключить вытяжку, обеспечить герметизацию помещений, использовать средства индивидуальной защиты (при наличии), остаться в герметичном помещении или ук-

рыться в закреплённом защитном сооружении.

Сигнал **"Радиационная опасность"** подается при угрозе и приближении радиационного облака, а также при образовавшемся радиоактивным загрязнении местности. В этом случае нужно отключить газ, свет, воду, осветительные приборы, взять документы первой важности, плотно закрыть окна, отключить вытяжку, обеспечить герметизацию помещений, принять йодистый препарат, остаться в герметичном помещении или укрыться в закреплённом защитном сооружении.

"Угроза катастрофического затопления" (при угрозе наводнения с внезапным повышением уровня воды в реке, подтоплением домов) - отключить газ, свет, воду, осветительные приборы, взять документы первой важности, осуществить эвакуацию или при ее невозможности занять верхние ярусы прочных сооружений до прибытия помощи.

"Воздушная тревога" (предупреждает население об угрозе воздушного нападения противника, непосредственной опасности поражения населенного пункта) - отключить газ, свет, воду, осветительные приборы, взять документы первой важности, плотно закрыть окна, пройти в закреплённое защитное сооружение или простейшее укрытие.

При объявлении эвакуации населения следует придерживаться следующего алгоритма действий.

Эвакуация проводится при быстротечных чрезвычайных ситуациях, при недостатке времени. Время - вот важнейший фактор в данной ситуации. В чрезвычайных ситуациях как мирного, так и военного времени эвакуация бывает крайне необходимой мерой и является единственным и надежным способом защиты. Эвакуация проводится комбинированным способом (всеми видами транспорта и пешим порядком) через сборные эвакуационные пункты по территориально-производственному принципу (эвакуация рабочих, служащих и членов их семей осуществляется по производственному принципу, то есть по предприятиям, цехам, отделах). Эвакуация населения, не связанного с производством, проводится через жилищные эксплуата-

ционные органы. Дети эвакуируются вместе с родителями.

Подготовка к возможной эвакуации

Рекомендуется иметь на каждого члена семьи комплект личных вещей, уложенный в прочном и удобном рюкзаке, сумке или чемодане.

При себе необходимо иметь:

- паспорта всех членов семьи; свидетельства (о рождении ребенка, заключении брака, смерти, и др.);
- документы на недвижимость (квартира, дом, дача, гараж и др.) и транспорт; страховки (полисы медицинского страхования, квартиры, транспорта и др.);
- удостоверения (водительское, пенсионное, ветерана, военный билет и др.); документы на домашнюю технику и аппаратуру; ценные и другие дорогие для вас бумаги и документы; кредитные карточки и банковские книжки;
- имеющиеся наличные денежные средства (при этом необходимо иметь и некоторую сумму в мелких купюрах и монетах).

Кроме того, должен быть запас продуктов питания на 2-3 суток (продукты длительного хранения, продукты питания для грудных детей и детей ясельного возраста); питьевая вода во фляжке, термосе, пластиковой бутылке в объеме 3 литра на человека. Все емкости должны надежно закрываться. Не забудьте взять кружку, чашку, ложку на каждого члена семьи.

Одежда и обувь должны быть в вашем рюкзаке - натуральное белье и одежда, соответствующая времени года, комфортная. Обувь - прочная и удобная, не натирающая ног при эвакуации пешим порядком.

Детям дошкольного возраста нужно заранее пришить к одежде и белью ярлычки с указанием фамилии, имени и отчества ребенка, года рождения, места постоянного жительства и конечного пункта эвакуации, мобильного телефона родителей.

Медикаменты

Укомплектованная (на ваше усмотрение) компактная аптечка. Не забудьте взять все лекарства, принимаемые членами семьи, и их список с указанием дозировки, а также рецепты к ним.

Дополнительные вещи: туалетные принадлежности и предметы личной гигиены; спички, карманный (налобный) фонарик (лучше оба); записная книжка, ручка, мобильные телефоны и зарядные устройства к ним.

Для вашего домашнего питомца захватите воду, корм, консервы, пластиковые мешки; документы о вакцинации, сведения о состоянии здоровья, иные сведения; поводок, переносную клетку или сумку, желательно фотографию животного.

Вес походного комплекта должен составлять не более 50 кг на 1 человека.

При убытии из дома: освободить холодильник от продуктов, скоропортящиеся выбросить; отключить свет, газ, воду, закрыть окна, закрыть квартиру; повесить табличку "В помещении квартиры N жильцов нет".

При прибытии к подъезду (дому) автотранспорта необходимо: надеть имеющиеся средства защиты органов дыхания и выйти на посадку; не поднимать пыль, не ставить вещи на землю, не прикасаться к предметам; перед посадкой провести обработку средств защиты и вещей обтиранием; по прибытию к пунктам временного размещения действовать согласно указаниям работников этих пунктов.

При эвакуации через сборные эвакуационные пункты (СЭП): прибыть вместе с членами семьи на ближайший СЭП; действовать по указаниям администрации СЭП.

Если в семье есть престарелые, больные люди, которые не могут эвакуироваться вместе со всеми, об этом следует сообщить начальнику сборного эвакуационного пункта для принятия необходимых мер.

И в очередной раз обращаем внимание на то, что данный материал не в коем случае не стоит расценивать как повод для беспокойства, и, тем более, как повод для панических настроений на фоне происходящих в современном мире событий. Все вышеизложенное публикуется исключительно с целью информирования и напоминания, что именно от нас с вами в первую очередь зависит здоровье и жизни - наши и наших близких.

МКУ "Управление по делам ГО и ЧС" Балаковского муниципального района; отдел по ГО АО "БРТ".

ГОТОВИМ МАШИНУ К ЗИМЕ

Отгоревшие костры рябин намекают, что лето закончилось, а впереди - похолодание и дожди, а потом и вовсе зима. Автомобиль после жаркого летнего сезона нуждается во внимании, точнее - в целом ряде обязательных процедур, которые позволят сэкономить и ресурс, и бюджет на последующем ремонте. Самый доступный ремонт, как известно, превентивный.

Резиновые уплотнители

Практика показывает, что "резинки" на дверях, капоте и багажнике изнашиваются и деформируются очень быстро, буквально за пару-тройку лет. Следующая стадия - разрыв, за которым автоматически следует замена: восстановить, склеить или запаять уплотнитель невозможно. Первое же посещение магазина импортных автозапчастей подсказывает, что дешевле было дверь в сборе поменять: уплотнители - редкая и очень дорогая запчасть. А на разборке они будут не менее, а то и более потрепанными. Единственно верное решение - беречь резиновые элементы смолоду: промывать теплой водой, не допускать скопления в них грязи и абразива, типа камушков или песка, а также регулярно, пару-тройку раз в год смазывать силиконовой смазкой. Недорогой состав, который продается в удобной и разнообразной таре, позволяет на годы продлить срок службы дверных и капотного уплотнителей, так и не придя к необходимости его замены. Выгодное вложение, надо сказать!

Радиатор и моторный отсек

Осень - самое время прибраться под капотом. Причем не только собрать пыль с горизонтальных поверхностей, но и внимательно осмотреть на предмет подтеков не только блок-двигателя, но и других агрегатов: помпу гидроусилителя руля, расширительный и бачок омывателя лобового стекла, а также емкость для тормозной жидкости и радиатор. С последним надо быть особенно внимательным.

Впереди учебный год, так что с дач вернулись все: и дорожные заторы тоже. Моточасы будут расти, а километры пробега и скорости падать. Следовательно, ДВС получит дополнительную нагрузку в работе на холостых оборотах, что несовместимо с минимальной возможностью перегрева. Чтобы этого избежать, необходимо подстраховаться и заранее обслужить радиатор: осмотреть на предмет течи, а в случае загрязнения (тополиный пух даже без жары в июле забил все соты) отмыть с демонтажем. Кстати, заодно можно и охлаждающую жидкость заменить - длинного она срока службы или короткого, летние погоды ее крепко потрепали.

Локеры и подкрылки

В сентябре надо собраться с силами и снять-таки локеры со всех четырех колесных арок: за лето под ними собралось столько земли и грязи, что, впитав воды по осени, образуют идеальные условия для образования ржавчины. А где ржа, там и сквозная коррозия, причем, растет так быстро, что и заметить не успеешь. Чтобы кузовного ремонта избежать, надо снимать, промывать арки под высоким давлением, а для усиления эффекта еще и обработать поверхности различными герметизирующими защитными составами. Какими? Честно говоря, на свой вкус и бюджет. При ежегодной обработке, что в случае с колесными арками и порогами просто обязательно, на дорожные составы можно и не тратить, остановившись на банальном "Мовиле": под пластиковой защитой год он точно протянет, не смоеется, а дальше - новый нанесем. Некоторые мастера рекомендуют наносить более стойкие герметики или использовать "жидкие подкрылки". Много не мало, тут не поспоришь, но гораздо важнее проводить процедуру очистки колесных арок регулярно, чем вложиться в дорогую состав и следующей осенью пропустить очередную чистку.

Защита картера

То же можно сказать и о защите картера: за лето под ней накопилось невероятное количество грязи, земли, мусора и травы. Во-первых, этот "бутерброд" со временем и под воздействием огромных температур работающего ДВС высохнет и вспыхнет от первой искры: половина летних пожаров на дороге случаются от протечек горючего, а вторая от возгорания травы. Во-вторых, грязь и земля - идеальные условия для возникновения коррозии, а картер, бак, где хранится все моторное масло, чудесно и, главное, очень оперативно гниет. И однажды в нем появится сквозная коррозия, эффект которой приведет к появлению седых волос: снижение уровня масла - потенциальный укор, читай, переборка мотора.

Посмотреть под машину и заметить лужицу догадаются не все. Да и замена сгнившего картера - то еще приключение: чтобы к нему подобраться, нужно разобрать половину подвески. И только потом отвернуть примерно миллион болтов, его крепящих. По осени нужно хорошо убраться в багажнике, нивелировав следы летних приключений, обязательно достать запасное колесо, проверить его и нишу "запаски", осмотреть фары на предмет подтеков и, по возможности, конечно, проверить соединения оптики на предмет окислов. То же самое - и на клеммах аккумулятора: их никогда не поздно обработать дополнительными защитными составами. Будем объективны: задач и планов - на целый день. Однако сэкономить они куда больше. Тем и будем себя успокаивать, откручивая заржавевшие болты и выковыривая мегатонны земли.

Александр Потапов,
АвтоMail.ru, 11.09.2025 г.

НЕ НАРУШАЙТЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

Сегодня в нашей постоянной рубрике "Вопрос недели" расскажем о том, как необходимо действовать в ситуации, когда Росреестр направил вам предостережение о нарушении земельного законодательства.

Несмотря на то, что такие предостережения саратовский Росреестр направляет собственникам и пользователям земли с 2017 года, этот вопрос до сих пор волнует огромное количество жителей региона. Разъяснения даёт заместитель руководителя Управления Росреестра по Саратовской области Татьяна Варакина:

- Законодательный механизм объявления предостережений разработан и введен для профилактики нарушений обязательных требований законодательства. То есть его основная цель - предотвращение возможных правонарушений. Предостережение может быть объявлено юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или гражданину. Оно содержит информацию о том, какие действия или бездействие могут привести или приводят к нарушению обязательных требований законодательства. В нашем конкретном случае - земельного законодательства.

В предостережении пользователю земли предлагается принять меры по обеспечению соблюдения земельного законодательства. Оно не может требовать представления сведений и документов. Наши госземиспекторы выносят предостережения при наличии:

- сведений о готовящихся нарушениях земельного законодательства;
- при наличии признаков нарушения.

Такую информацию они получают, как правило, от органов государственной власти и местного самоуправления, из средств массовой информации, сетевых ресурсов, поступивших обращений.

Если вы получили предостережение от саратовского Росреестра, то внимательно изучите его содержание, чтобы понять суть возможного нарушения и мер по его недопущению.

Чтобы получить дополнительные разъяснения, можно обратиться за консультацией к госземинспектору. Если не согласны с предостережением, можете направить в саратовский Росреестр свои возражения. Они рассматриваются в течение 20 рабочих дней. В любом случае советуем не игнорировать полученное предостережение. В идеале - принять рекомендованные меры и не становиться нарушителем земельного законодательства.

Важно знать

НЕ ДОВЕРЯЙТЕ НЕЗНАКОМЦАМ

Сотрудники полиции ежедневно предостерегают граждан от мошенничества, разъясняя им, что схемы обмана доверчивых людей постоянно меняются, но стремление к обогащению у злоумышленников остается неизменным. Некоторые из потерпевших ранее неоднократно слышали о схемах дистанционного хищения денег, когда жертва не видит преступника, а общается с ним по сотовой связи или через Интернет. Многие ошибочно полагали, что с ними уж точно такого не произойдет, оставляя без должного внимания обращения полиции к гражданам о том, что не следует доверять незнакомцам.

Помните: сотрудники банков никогда не спрашивают у клиентов по телефону реквизиты банковских карт. Не сообщайте никому номер карты, пин-код, срок действия карты и персональные данные владельца. Не совершайте никаких действий с банковской картой по указанию третьих лиц.

В настоящее время на территории обслуживания МУ МВД России "Балаковское" участились случаи мошеннических действий со стороны неизвестных лиц. Будьте осторожны, не поддавайтесь на уловки мошенников! Обо всех фактах обмана, нарушения закона сообщайте в правоохранительные органы по мобильному телефону "102".

Гл. редактор Т.Г. Олейникова	Учредитель и издатель - АО "БРТ". Адрес редакции: 413856 г. Балаково-16, Саратовской обл., АО "БРТ", центральная проходная. Телефоны: 49-67-02, 49-61-56. E-Mail: progress@balt.ru	Отпечатано в типографии АО "БРТ". Адрес типографии: г. Балаково-16, Саратовской обл., АО "БРТ", центральная проходная.	Объем 1 п.л., тираж 500 экз. Подписано в печать в 14.30 Газета выходит 1 раз в неделю. Распространяется бесплатно.
---------------------------------	---	---	---